

Заинтересовани у поступку ЈН бр. ОД– 53/2015 је поставио следећа питања:

Поштовани,

на страни 10 конкурсне документације за услугу уградње и праћења возила путем ГПС-а наводите веома прецизне податке у вези са карактеристикама уређаја за праћење. С тим у вези, желимо да вам поставимо пар питања:

- да ли тежина уређаја мора да буде баш 92 грама или може бити 91 или 93 грама?
- уколико уређај мора да тежи стриктно 92 грама, да ли је то тежина са кабловима или без њих?
- због чега процесор мора да буде искључиво АРМ Цортех-М3?
- из којег разлога се тражи да напон уређаја буде у распону од 7-36 В осим ако то нема везе са спецификацијом уређаја евентуално фаворизованог понуђача? Подсећамо да већина уређаја на тржишту има нешто ужи опсег напајања, они се масовно користе у свакодневној употреби, па би било интересантно знати због чега се наручилац одлучио баш за овај опсег тачније по чему су возила у „Чистоћи и зеленилу“ Суботица другачији од возила осталих комуналних предузећа у којима се и уређаји ужег опсега успешно користе?
- наручилац наводи да „услуга мора бити компатибилна са постојећим системом за праћење возила“. Да бисмо знали да ли је наша услуга компатибилна или не потребна нам је информација који систем већ постоји и да ли је могуће добити протоколе за комуникацију? Напомињем да су ово важни елементи на основу којих се може одредити компатибилност.

Одговори :

1. Тежина уређаја не мора нужно бити 92 грама, могуће су варијације од неколико грама
2. Тежина уређаја је дата без каблова
3. ARM Cortex – M3 је најпоузданији процесор за ову врсту уређаја и ми инсистирамо да уређаји имају тај процесор
4. Искуство нам је показало да осцилације у напону често оштећују електронику уређаја , па се из тог разлога тражи да уређај буде способан да функционише у напону ширег опсега, како је и тражено у конкурсној документацији
5. Систем који код нас постоји је развијен од стране предузећа за сателитски надзор возила са којим имамо закључен Уговор, од њих није могуће добити протоколе за комуникацију.